

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели радарный комплекс скрытой установки Neoline X-COP S300 (приемник высокочастотных сигналов). Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать радарный комплекс и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ.

[Содержание]

Технические характеристики.....	2
Комплектация.....	4
Условия эксплуатации.....	6
Описание разъемов и кнопок.....	8
Инструкция по установке.....	9
Основные функции.....	17
1. Включение/Выключение.....	17
2. Назначение кнопок дисплея.....	18
3. Настройки.....	21
4. Статус отображения на дисплее.....	38
5. Обнаружение полицейского радара.....	42
6. GPS параметры.....	43
7. Демо режим.....	49
Обновление прошивки.....	49

[Технические характеристики]

- Дальнобойный сверхчувствительный радиомодуль EXD (X, K, Ka, Laser)
- Фильтр Z сигнатур
- Режимы фильтрации Z сигнатур
- GPS-база полицейских радаров и камер 45-ти стран (РФ, ЕС, Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Армения, Грузия и др.)
- Радиомодуль обнаружения полицейских радаров «Стрелка»
- Оповещение о камерах контроля ПДД (выделенная полоса, фотофиксация «в спину», обочина, перекресток, светофор, пешеходный переход)
- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- OLED дисплей
- Отображение на дисплее текущего расстояния до полицейского радара/ скорости / разрешенной скорости / средней скорости / мощности сигнала / названия полицейского радара
- Режимы чувствительности Город / Трасса / Турбо / X-COP
- Добавление Опасных и Ложных зон
- Установка радиуса Опасных и Ложных зон
- Режим Тишины
- Приоритет GPS
- Максимальная скорость
- Допустимое превышение скорости
- Голосовые подсказки на русском языке
- Звуковое оповещение
- Автоприглушение звука
- Настройка громкости
- Настройка яркости
- Демо режим
- Дальность обнаружения до 2,5 км
- Защита от обнаружения VG-2 / Spectre 4
- OTG функция обновления прошивки и базы GPS через порт USB
- Входное напряжение 12-24 В
- Гарантия 2 года
- Сделано в Корее

Частота принимаемых излучений

- Ultra-X диапазон
- Ultra-K диапазон
- X диапазон (10.525 Гц +/- 50МГц)*
- K диапазон (24.150 Гц +/- 100 МГц)
- KA диапазон (34.70 Гц +/- 1300 МГц)*
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 Гц)

Примечание:

Разработчики радарного комплекса Neoline X-COP S300 рекомендуют отключить диапазоны X и Ka при движении в пределах города, в связи с тем, что практически все современные полицейские радары работают в K диапазоне и лишь некоторые в X или Ka. Но в то же время большинство ложных сигналов происходят на частоте X и Ka.

Характеристики:

- GPS модуль: МК-100С (SirF StarIV)
- «Холодный» старт – поиск спутников в течение 40-90 сек.
- «Теплый» старт – поиск спутников в течение 5-10 сек.
- Входное напряжение: DC 12-24 В
- Потребление тока: Стандарт 230 мА, Максимально 400 мА

Размеры:

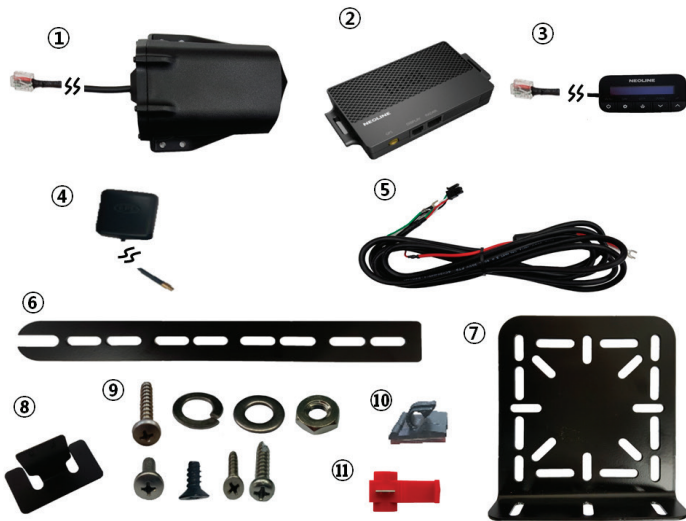
- Коммутатор: 109 (длина) * 56 (ширина) * 20,5 (высота)
- Дисплей: 65 (длина) * 32 (ширина) * 13 (высота)
- Радарный блок: 110 (длина) * 98 (ширина) * 40,5 (высота)
- Внешняя GPS антенна: 4,5 (длина) * 4,5 (ширина) * 0,9 (высота)
- Рабочая температура: -10°C ~ 60°C

[Комплектация]

- Радарный блок под капот Neoline X-COP S300 (1)
- Коммутатор (2)
- OLED дисплей (3)
- Внешняя GPS антенна (4)
- Кабель питания от коммутатора к бортовой сети автомобиля (5)
- Металлическая пластина для крепления радарного блока (6)
- Металлическая площадка для крепления радарного блока (7)
- Крепление для OLED дисплея на 3М скотче (8)
- Комплект винтов и гаек для крепления радарного блока:
 - Т5.0x20.0 винты (4шт), пружинные шайбы (7шт), шайбы (7шт), гайки (7шт), М5.0x12.0 винты (7шт), Т4.0x10.0 винты (2шт), Т4.0x14.0 винты (2шт), Т4.0x16.0 винты (2шт) (9)
- Крепежный элемент для кабеля (8шт) (10)
- Элемент для соединения кабеля (3шт) (11)
- Памятка по быстрой настройке устройства
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон

Примечание:

Технические характеристики и комплект поставки может несколько отличаться, но без потери функциональности изделия.



[Условия эксплуатации]

1. Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
2. Установите радарный комплекс должным образом в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики).
5. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что радарный комплекс выключен – не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации устройства.
6. Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания радарного блока, коммутатора, внешней GPS антенны и дисплея устройства.
7. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с коммутатором и дисплеем радар-детектора во время управления автомобилем.
8. Во время чистки салона автомобиля снимите коммутатор и дисплей радар-детектора во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
9. Не устанавливайте элементы устройства в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
10. Используйте стандартное напряжение 12-24 В.
11. Произведите установку радарного блока непосредственно за декоративной решеткой радиатора. Ничего не должно закрывать антенну радарного блока во время его использования.

12. Не используйте радарный комплекс вне транспортного средства.

13. Показания устройства могут быть неточными в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобному рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых (слепых) зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, датчики траффика, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.), высоковольтные ЛЭП. Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не являются неисправностью устройства.

14. В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.

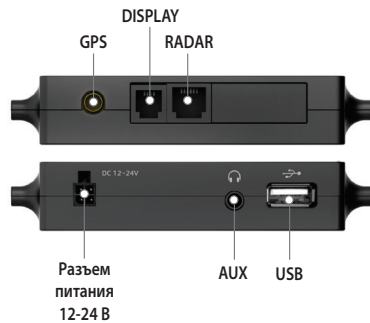
15. Радарный комплекс предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.

16. Для корректной работы GPS модуля в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом необходима правильная установка внешней GPS антенны. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.

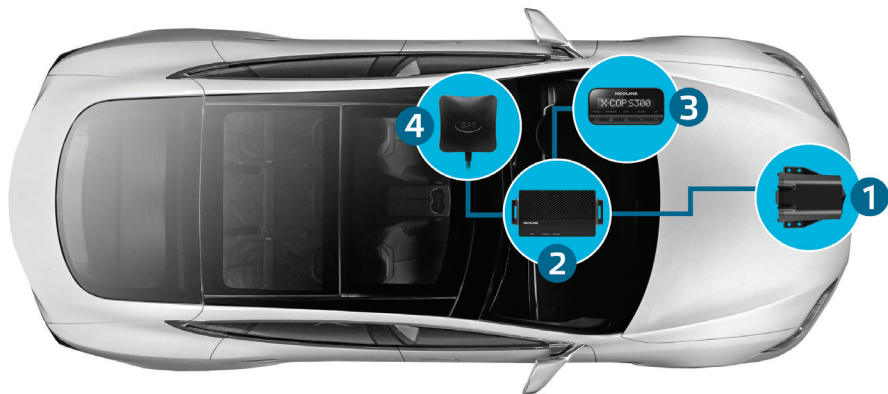
17. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, технические характеристики и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.

[Описание разъемов и кнопок]



[Инструкция по установке]



Внимание! Самостоятельная непрофессиональная установка компонентов радарного комплекса Neoline X-COP S300 в автомобиль может повлечь за собой некорректную работу устройства или автомобиля, вплоть до полной неработоспособности. При отсутствии навыков подключения электрооборудования в автомобиле обратитесь в сервисный установочный центр*.

Будьте внимательны! Неработоспособность устройства, вызванная его неправильной установкой, может повлечь за собой отмену гарантийных обязательств, касаемых радарного комплекса Neoline X-COP S300.

**Перечень сервисных установочных центров вы можете найти в разделе X-COP S300 на сайте neoline.ru*

1. Установка радарного блока

Внимание! В целях безопасности перед установкой отключите клеммы аккумулятора Вашего автомобиля!

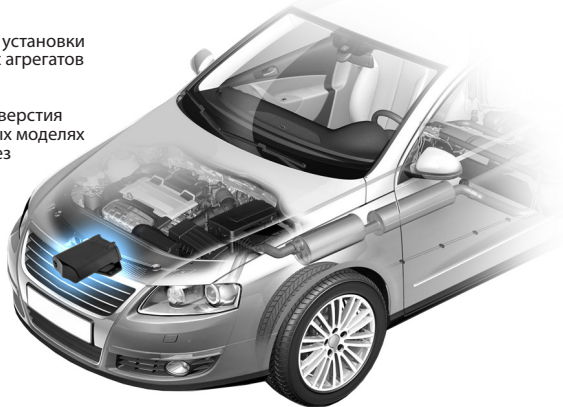
Из комплекта возьмите радарный блок и, при необходимости, набор креплений, состоящий из металлической пластины и площадки для крепления радарного блока, а также комплект винтов и гаек.

Примечание: перед установкой радарного блока определите подходящее для него место под капотом автомобиля, чтобы свободное пространство позволяло разместить блок горизонтально и антенна не перекрывалась элементами кузова.

Внимание! Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями автомобиля (силовые элементы кузова, радиатор, металлическая сетка декоративной решетки радиатора и т.д.) это приведет к ухудшению характеристик приема радиосигналов полицейских радаров и сигналов лазерных радаров. Установка за пластиковыми элементами (внутри бампера, за аэродинамическими «жабо» и т.д.) также приведет к ухудшению характеристик приема сигналов радаров и невозможности детектирования лазерных радаров!

Рекомендованное место установки радарного блока под капотом - за декоративной решеткой радиатора

- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия кузовных элементов и/или других агрегатов Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
- При необходимости подготовьте крепежные отверстия для крепления монтажной площадки (в некоторых моделях автомобилей возможен монтаж блока к кузову без использования монтажной площадки).
- С помощью комплекта винтов и гаек надежно зафиксируйте в выбранном месте площадку для крепления радарного блока.
- Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
- Протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки коммутатора.



Примечание: во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывайте его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи подвижных элементов двигателя.

- Зафиксируйте кабель с помощью стяжек и крепежных элементов.
- Подключите кабель к коммутатору в разъем «RADAR».

2. Установка коммутатора

Из комплекта возьмите коммутатор и кабель питания от коммутатора к бортовой сети автомобиля.

Примечание: перед установкой коммутатора определите подходящее для него место в автомобиле, чтобы были слышны голосовые команды устройства и был доступ к коммутатору для установки новой прошивки и базы GPS. Рекомендованные места установки коммутатора в автомобиле:

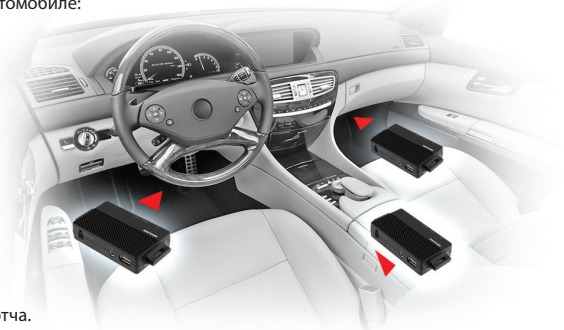
- под перчаточным ящиком
- возле водительского подлокотника
- под рулевой колонкой

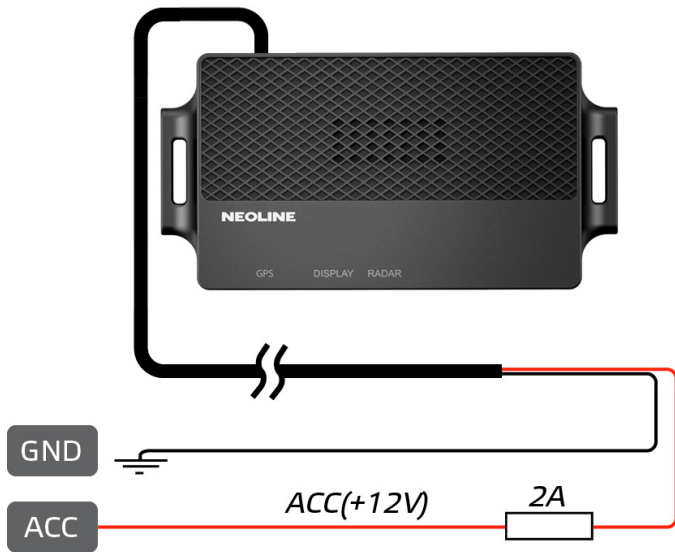
- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия обшивок и/или других и элементов салона Вашего автомобиля уточняйте у производителя).

- Закрепите коммутатор на твердой поверхности с помощью стяжек, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к ровной поверхности с помощью двустороннего скотча.

- Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к ACC+ 12В или другому разъему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.

- Подключите кабель к коммутатору в разъем «DC 12~24».





3. Установка дисплея

Из комплекта возьмите OLED дисплей и крепление для OLED дисплея на 3М скотче.

Примечание: перед установкой дисплея определите подходящее для него место в автомобиле и прикрепите крепление на 3М скотче. Важно, чтобы дисплей находился на удобном расстоянии от водителя, но не перекрывал обзор.

Рекомендованные места установки дисплея в автомобиле:

- на торпедо автомобиля
- на левой стороне приборной панели

Прикрепите дисплей к креплению на 3М скотче и отрегулируйте угол наклона. Подсоедините дисплей к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «DISPLAY»



4. Установка внешней GPS антенны

Из комплекта возьмите внешнюю GPS антенну.

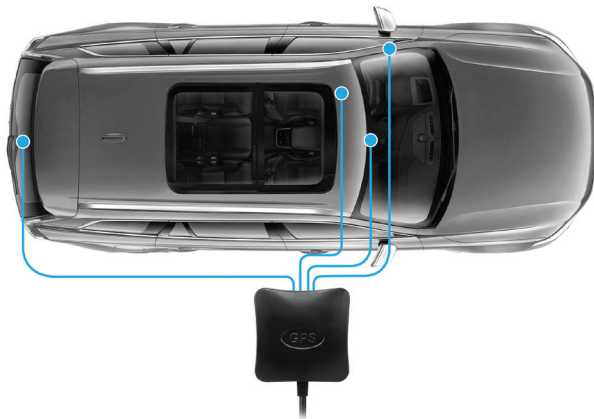
Примечание: перед установкой антенны определите подходящее место в автомобиле и прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча. Установите антенну так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.

Внимание! Не устанавливайте антенну GPS за металлическими поверхностями автомобиля - это приведет к ухудшению характеристик поиска спутников и некорректной работе GPS. От правильного выбора места установки антенны максимально зависит стабильность работы GPS модуля.

Рекомендованные места установки внешней GPS антенны в автомобиле:

- на приборную панель, максимально близко к лобовому стеклу
- за зеркалом заднего вида
- под декоративную обшивку одной из передних стоек
- при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление
- в особых случаях возможна установка GPS антенны вне салона автомобиля

Внешняя GPS антенна крепится с помощью встроенного магнита при установке в стойку или на другие элементы кузова автомобиля. В остальных случаях, и для дополнительной надежности, возможно крепление антенны с помощью двухстороннего 3М скотча. Подсоедините антенну к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «GPS».



Внимание! Устанавливая дисплей, коммутатор и внешнюю GPS антенну радарного комплекса Neoline X-COP S300 необходимо не забывать о том, что элементы устройства не должны блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

Устройство подключено и готово к эксплуатации.

[Основные функции]

1. Включение/Выключение

1.1. Включение

Запустите двигатель автомобиля, радарный комплекс включится автоматически.

После этого произойдет первичная настройка устройства и на дисплее отобразится логотип компании Neoline.



Во время движения на дисплее отображается текущая скорость



Во время стоянки на дисплее отображается текущее время



1.2. Выключение

Чтобы выключить X-COP S300 необходимо нажать кнопку MENU на 2 сек или выключить двигатель автомобиля.

2. Назначение кнопок дисплея

2.1. MENU кнопка

- В стандартном режиме:
 - Короткое нажатие – вход в Меню
 - Длинное нажатие – Включение/Выключение

- В Меню:
 - Переключение между параметрами

2.2. DIM кнопка

- В стандартном режиме:
 - Изменение Яркости подсветки дисплея

Яркая подсветка = 100% яркости

Средняя подсветка = 50% яркости

Темная подсветка = 0% яркости (во время обнаружения сигнала в диапазонах частот и GPS оповещении яркость переключится на Среднюю)

- Во время обнаружения полицейского радара или точки GPS:
 - Короткое нажатие – автоматическое отключение громкости (через 10 сек после окончания оповещения, во время обнаружения радиосигнала, громкость восстановится до изначальной)
 - Длинное нажатие – добавление/удаление Ложной Зоны

Ложная зона – зона, в которой происходит детектирование радар-детектором сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

В Ложной зоне не происходит оповещение о входящий сигналах. Только GPS оповещение.

Во время обнаружения сигнала нажмите на 1,5 сек кнопку DIM и текущая зона будет добавлена, как Ложная. Отобразится соответствующая иконка на дисплее.



Когда автомобиль въезжает в Ложную зону, нажмите на 1,5 сек кнопку DIM и Ложная зона будет удалена.

- В Меню:

- Короткое нажатие приведет к сбросу к настройкам по умолчанию и удалению всех Опасных и Ложных зон.

2.3. CITY кнопка

- В стандартном режиме:

- Переключение между режимами чувствительности Город / Трасса / Турбо / X-COP

Описание режимов читайте в пункте 3. Настройки

- Добавление/удаление **координат Опасной зоны.**

Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Длинное нажатие кнопки CITY в стандартном режиме работы - координаты Опасной зоны будут добавлены. Произойдет соответствующее голосовое оповещение.

Координаты добавлены

Длинное нажатие кнопки CITY во время обнаружения Опасной зоны – координаты Опасной зоны будут удалены.

Координаты удалены

- В Меню:

Короткое нажатие – выход из Меню с сохранением текущих настроек.

2.4. DOWN/UP кнопки

- В стандартном режиме – изменение уровня громкости от 0 до 8



- В Меню – изменение параметров

3. Настройки

3.1. Для входа в Настройки необходимо нажать кнопку PWR.

Настройки

3.2. Для выхода из Настроек необходимо нажать кнопку CITY или не нажимать никакие кнопки в течение 5 сек.

Настройки завершены

3.3. Для переключения между параметрами в Настройках необходимо нажать кнопку MENU. Параметры будут переключаться в следующем порядке:

• **Режимы: Город / Трасса / Турбо / X-COP (переключаются кнопками DOWN/UP)**

Режим Город – сниженная чувствительность детектирования. Такой режим позволяет значительно уменьшить кол-во ложных сигналов, от таких источников как:

- датчики мертвых зон автомобилей,
- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Город

Режим Трасса – стандартная чувствительность детектирования. Такой режим позволяет обнаруживать полицейские радары на большем расстоянии, чем в режиме Город, но меньше защищает от помех.

Рекомендуем включать этот режим при езде за пределами населенных пунктов.

Трасса

Режим Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, но меньшая защита от помех.

Идеально сочетается с дальнобойным радиомодулем EXD встроенным в X-COP S300

Дальнобойный радиомодуль EXD – уникальная разработка компании Neoline. Совместно с режимом Турбо радарный комплекс X-COP S300 полностью раскрывает свой потенциал в дальности обнаружения полицейских радаров, в т.ч. маломощных радаров при детектировании «в спину».

Рекомендуем включать этот режим исключительно при езде за пределами населенных пунктов.





* Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором

Внимание: в режиме Турбо отключен Фильтр Z сигнатур

Турбо

Режим X-COP – автоматическое переключение режимов «Город» / «Трасса» и режимов Фильтрации Z сигнатур* в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим X-COP

Режим движения	Скорость	К диапазон	Стрелка диапазон	Режим чувствительности	Режим Фильтрации Z сигнатур	Оповещение
Передвижение в пробках	0-40 км/ч	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	Город	Макс.	Без звука. Только дисплей
Передвижение в мелких населенных пунктах	41-60 км/ч	ВКЛ.	ВКЛ.	Город	Макс.	Звуковые оповещения + дисплей
Передвижение в крупных городах и населенных пунктах на трассе	61-80 км/ч	ВКЛ.	ВКЛ.	Город	Мин.	Звуковые оповещения + дисплей
Передвижение в крупных городах и населенных пунктах на трассе	81-110 км/ч	ВКЛ.	ВКЛ.	Трасса	Мин.	Звуковые оповещения + дисплей
Магистралы + автобаны	110-130 км/ч	ВКЛ.	ВКЛ.	Турбо	Мин.	Звуковые оповещения + дисплей
Магистралы + автобаны	130+ км/ч	ВКЛ.	ВКЛ.	Турбо	ВЫКЛ.	Звуковые оповещения + дисплей

*См. Режимы фильтрации Z сигнатур на сл. стр.

Фильтр Z сигнатур – уникальная технология, разработанная компанией Neoline для снижения кол-ва ложных срабатываний. Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от Датчиков Мертвых (Слепых) Зон автомобилей с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» и др.

Значительно снижает кол-во ложных срабатываний от таких источников как:

- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП

Существенное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий в том, что при использовании **Фильтра Z сигнатур** не будут блокированы настоящие полицейские радары, в частности, но не ограничиваясь:

- Стационарный и мобильный комплекс «КРИС-С», «КРИС-П»
- Стационарный и мобильный комплекс «АРЕНА»
- Ручной радар «ВИЗИР»
- Комплекс фиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ»
- Фоторадарный комплекс «КОРДОН»

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Внимание: Фильтр Z сигнатур отключен в режиме Турбо

Существует 2 режима фильтрации Z сигнатур:

- Фильтр Z сигнатур Максимальный: ВЫКЛ / 0-130 км/ч (переключаются кнопками DOWN/UP)

Фильтр Z сигнатур Макс. – максимальный уровень фильтрации Z сигнатур.

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от Датчиков Мертвых (Слепых) Зон автомобилей и максимально отсекает кол-во иных ложных срабатываний. При этом снижается дистанция детектирования настоящих полицейских радаров в сравнении с минимальным режимом фильтрации Z сигнатур. В сочетании с режимом "Город" обеспечивает максимальную фильтрацию ложных срабатываний.

Данный фильтр автоматически включается в зависимости от текущей скорости автомобиля. В Меню устройства вы можете установить скорость, в пределах которой будет включен максимальный фильтр Z сигнатур **от 0 до 130 км/ч**

- Фильтр Z сигнатур Минимальный: ВКЛ / * км/ч (переключаются кнопками DOWN/UP)

Фильтр Z сигнатур Мин. – минимальный уровень фильтрации Z сигнатур.

Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от Датчиков Мертвых (Слепых) Зон автомобилей, также значительно отсекает кол-во иных ложных срабатываний. При этом увеличивается дистанция детектирования настоящих полицейских радаров в сравнении с максимальным режимом фильтрации Z сигнатур. В сочетании с режимом “Трасса” обеспечивает достаточную фильтрацию ложных срабатываний и высокую дальность детектирования.

Данный фильтр автоматически включается в зависимости от текущей скорости автомобиля. В Меню устройства вы можете установить скорость, в пределах которой будет включен минимальный фильтр Z сигнатур.
от 0 до 250 км/ч

ВНИМАНИЕ:

Вы можете включить Максимальный и Минимальный фильтры одновременно, однако, при включении Максимального фильтра Z сигнатур скорость Минимального фильтра может быть установлена не ниже пороговой скорости Максимального фильтра, например:

В меню Фильтр Z сигнатур Макс. включен от 0 – 70 км/ч, соответственно скорость, при которой будет работать фильтр Мин. можно установить от 70 до 250 км/ч (но не ниже 70 км/ч)

Примечание:

- фильтры Z сигнатур не работают в режиме «Турбо»
- в режиме «X-COP» фильтр Z сигнатур Макс. автоматически включается при скорости от 0 до 60 км/ч
- в режиме «X-COP» фильтр Z сигнатур Мин. автоматически включается при скорости от 61 до 130 км/ч
- если вы не используете режим «X-COP» советуем включать фильтр Z сигнатур Макс. от 0 до 70 км/ч и фильтр Мин. от 70 до 110 км/ч. При этом не забывайте использовать режим чувствительности «Город» при езде в густонаселенных участках и режим «Трассах» при езде вне города
- переключение режимов фильтрации Z сигнатур происходит в течении 3 сек.

Фильтр Z сигнатур Макс. Фильтр Z сигнатур Мин.

- **Автоприглушение звука (переключается кнопками DOWN/UP)**

При Включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится до изначальной.

Автоприглушение Вкл Автоприглушение Выкл

- **Установка скорости, выше которой начнется оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)**

При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радио модулю будет производиться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения.

Информация о GPS точках будет производиться только с помощью голосового оповещения и будет отображаться на дисплее. Без звукового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Звуковое оповещение при

40км

Внимание: данная функция не работает при включенном Режиме X-COP.

- **Предупреждение о низком напряжении в бортовой сети автомобиля (переключается кнопками DOWN/UP)**
В случае, если напряжение в аккумуляторе автомобиля упадет ниже 10.0В X-COP S300 оповестит водителя с помощью уведомления на дисплее.

ПРЕДУПРЕЖДАТЬ О НИЗКОМ НАПРЯЖЕНИИ ВКЛ

ПРЕДУПРЕЖДАТЬ О НИЗКОМ НАПРЯЖЕНИИ ВЫКЛ

- **Голосовое оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)**

Включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарх.

Голос Вкл

Голос Выкл

- **Звуковое оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)**

Включение/отключение звукового оповещения о полицейских радарх.

Звуковое оповещение Вкл

Звуковое оповещение Выкл

- **Приоритет GPS (переключается кнопками DOWN/UP)**

Приоритет GPS ВКЛ - при включенной функции приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время стандартного GPS оповещения о полицейской камере, если детектируется сигнал радиомодулем, то информация об этом сигнале подается только на дисплей, без звукового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать задваивание оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радиомодулю.

Приоритет GPS Вкл

Приоритет GPS ВЫКЛ - при выключенной функции приоритет в оповещении отдается радиомодулю. Во время стандартного детектирования полицейского радара радиомодулем, если детектируется точка GPS, то информация об этой точке подается на дисплей без звукового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать задваивание оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радиомодулю.

Приоритет GPS Выкл

Примечание: по умолчанию данная функция включена

- **Радиус Ложной зоны (переключается кнопками DOWN/UP)**

Установка радиуса Ложной зоны, в которой не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Значения: 200 м / 300 м / 400 м

Радиус ложной зоны

- **Радиус Опасной зоны (переключается кнопками DOWN/UP)**

Установка радиуса Опасной зоны - зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Значения: 200 м / 300 м / 400 м / 500м / 600 м / 700 м / 800 м

Радиус Опасной зоны

- **Режим Тишины (переключается кнопками DOWN/UP)**

Режим Тишины - при включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радиомодулю HE будет отображаться ни в каком виде (голосовое, звуковое оповещение и индикация на дисплее).

Информация о GPS точках будет отображаться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения. Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Значения: Выкл / 0 км / 10 км / 20 км ... 130 км

Примечание: данная функция схожа с функцией **Установка скорости, выше которой начнется оповещение** с отличием в том, что **Режим Тишины** блокирует голосовые оповещения о GPS точках и информацию на дисплее о сигналах радиомодуля.

Рекомендуем устанавливать ее продвинутым пользователям.

- **Допустимое превышение скорости** (переключается кнопками **DOWN/UP**)

Допустимое превышение скорости - установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости установленной в базе GPS к каждой камере.

В РФ допустимое превышение скорости составляет +20 км/ч от заявленного ограничения скорости.

Значения: 0 км / +5 км / +10 км / +15 км / +20 км / +25 км / +30 км

Допустимое превышение скорости

- **Максимальная скорость** (переключается кнопками **DOWN/UP**)

Максимальная скорость - если скорость автомобиля выше установленного значения - будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости. Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров. Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

Значения: Выкл / 80 км / 90 км / 100 км ... 180 км

Максимальная скорость

- **Дальность GPS оповещений (переключается кнопками DOWN/UP)**

Дальность оповещений к точке в базе GPS - может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

1) По значению в базе – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

По значению в базе

2) По установленному значению в настройках – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:
Значения: 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м

3) По текущей скорости автомобиля:

Скорость Авто	Дальность оповещений
0 км/ч ~ 60 км/ч	600 м
61 км/ч ~ 70 км/ч	650 м
71 км/ч ~ 80 км/ч	700 м
81 км/ч ~ 90 км/ч	750 м
91 км/ч ~ 100 км/ч	800 м
101 км/ч ~ 110 км/ч	850 м
110 км/ч +	900 м

От скорости

- **Установка времени (переключается кнопками DOWN/UP)**

Вам необходимо установить время исходя из вашего часового пояса

Часовой пояс

- **Восстановление до заводских установок (переключается кнопками DOWN/UP)**

Заводские установки:

- Режим X-COP
- Фильтр Z сигнатур Макс. – 0 – 70 км/ч
- Фильтр Z сигнатур Мин. – 70 – 110 км/ч
- Подсветка Яркая
- Автоприглушение звука - ВКЛ
- Диапазоны К, Лазер, Стрелка – ВКЛ
- Диапазоны X, Ка – ВЫКЛ
- Голосовое оповещение – ВКЛ
- Звуковое оповещение – ВКЛ
- Скорость, свыше которой начнется оповещение = 60 км/ч
- GPS приоритет – ВКЛ
- Радиус Ложной зоны - 200 м
- Радиус Опасной зоны - 600 м
- Режим Тишины – ВЫКЛ
- Допустимое превышение скорости – ВЫКЛ
- Дальность GPS оповещений – по значению в базе GPS
- Максимальная скорость – ВЫКЛ

- **Удаление координат Опасных и Ложных зон (переключается кнопками DOWN/UP)**

Для того, чтобы удалить все координаты Опасных и Ложных зон установленные пользователем необходимо подтвердить данную функцию.

Удаление координат

Координаты удалены

Примечание: координаты записываются в память устройства. Их удаление не повлияет на ранее установленную базу GPS.

- **Включение/Отключение диапазонов принимаемых частот (переключается кнопками DOWN/UP)**

В стандартном режиме включенный диапазон частот высвечивается на дисплее.



Ка Вкл

Лазер Вкл

Стрелка Вкл

Ка Выкл

Лазер Выкл

Стрелка Выкл

4. Статус отображения на дисплее

4.1. Стандартный режим

- Во время стоянки автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим (X-COP) и время.



- Во время движения автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим (X-COP) и скорость



4.2. Отображение режимов Город / Трасса / Турбо / X-COP на дисплее



- режим Город



- режим Трасса



- режим Турбо



- режим X-COP

4.3. Обнаружение полицейской камеры с помощью GPS модуля

На дисплее отображается:

- 1) Тип полицейской камеры
- 2) Расстояние до точки GPS
- 3) Разрешенная скорость на участке дороги
- 4) Текущая скорость



4.4. Обнаружение полицейского радара с помощью радиомодуля

На дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- 2) Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- 3) Текущая скорость автомобиля



Примечание: существуют различные настройки мощности сигнала полицейского радара. В этой связи радар-детектор может показывать разную мощность сигнала на один и тот же тип полицейского радара.

Обнаружение полицейского радара в К диапазоне



Обнаружение полицейского радара в Ка диапазоне



Обнаружение Лазера

Лазер 57 $\frac{\text{км}}{\text{ч}}$

Обнаружение полицейского радара Стрелка

СТ 5 _ _ _ _ _ 57 $\frac{\text{км}}{\text{ч}}$

4.5. В случае одновременного обнаружения полицейского радара с помощью радио и GPS модулей на дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- 2) Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- 3) Расстояние до точки GPS (м)
- 4) Разрешенная скорость на участке дороги (км/ч)
- 5) Текущая скорость (км/ч)

K5850м 80 57 $\frac{\text{км}}{\text{ч}}$

5. Обнаружение полицейского радара

5.1. Уровень сигнала

Полученные сигналы распределяются от 1 до 5 уровня, в зависимости от мощности. Чем выше уровень сигнала, тем интенсивней звуковое оповещение.

Уровни	1	2	3	4	5
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15

5.2. Система распознавания сигналов

Neoline X-COP S300 имеет новейшую систему точного распознавания сигналов полицейских радаров.

При первичном обнаружении сигнала радар-детектор производит диагностику на предмет ложного сигнала.



При подтверждении действительного сигнала X-COP S300 будет издавать характерное звучание (в течение 4 сек) об обнаружении полицейского радара. В это время происходит дополнительная полная диагностика сигнала. При достижении 3 уровня мощности сигнала последует голосовое сопровождение об обнаружении полицейского радара.

6. GPS параметры

6.1 Типы полицейских радаров и камер контроля Правил Дорожного Движения



- Радарный комплекс X-COP S300 оповещает о таких типах полицейских радаров, как:

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Стрелка		Радар Стрелка
Стрелка видеоблок		Видеоконтроль дорожного движения
Стационарный / Маломощный радар		Контроль скорости
Автодория (1 камера)		Видеоконтроль Автодория
Автодория (2 камера)		Видеоконтроль завершен

Тип камеры	Дисплей	Озвучка	Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Муляж		Муляж радарного комплекса	Кречет		Радар Кречет
Поток		Радарный комплекс Поток	Искра		Радар Искра
Робот		Радар Робот	Радис		Радар Радис
Крис		Радар Крис	Беркут		Радар Беркут
Арена		Радар Арена	Mesta		Радар Места
Визир		Радар Визир	Ramet		Радар Рамет
Бинар		Радар Бинар	Python		Радар Питон
Трукам		Радар Трукам	Speedgun		Радар Спидган
Аргус		Радар Аргус	Multanova		Радар Мультианова

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Redspeed		Радар Рэдспид
Амата		Лазерный радар Амата
ЛИСД		Лазерный радар Лисд
Vocord		Радарный комплекс Вокорд
Рапира		Радарный комплекс Рапира
ПКС		Радарный комплекс ПКС
Autoscan		Радарный комплекс Автоскан
Одиссей		Радарный комплекс Одиссей
Сова		Видеоконтроль Сова

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Автоураган		Фотокомплекс Автоураган
Кордон		Радар Кордон
Гарпун		Лидар Гарпун
Азимут		Комплекс Азимут
Рoadскан		Радар Рoadскан
Спринтер		Радар Спринтер
Интегра		Комплекс Интегра
Сфинкс		Комплекс Сфинкс
Фотофиниш		Комплекс Фотофиниш
Скат	Радар Скат	

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Пост ДПС		Пост ДПС
Пользовательская зона		Зона, добавленная пользователем

Примечание: после оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги. Например: «Радар Стрелка, 60 километров в час»

- Многие перечисленные выше полицейские радары, имеющие видеоблок, могут быть настроены на контроль **Правил Дорожного Движения:**

Контроль ПДД	Дисплей	Озвучка
Контроль полосы общественного транспорта		Контроль выделенной полосы
Контроль проезда перекрестка и светофора		Видеоконтроль перекрестка
Контроль проезда пешеходного перехода		Видеоконтроль пешеходного перехода
Контроль проезда обочин		Видеоконтроль обочины
Фотофиксация "в спину"		Фотофиксация в спину

6.2 Расстояние до точки GPS

На дисплее водитель увидит следующую информацию:



↑
Иконка
полиц.
камеры

↑
Расстояние
до полиц.
камеры

↑
Разрешенная
скорость

↑
Текущая
скорость

6.3 Интеллектуальная обработка камер системы «АВТОДОРИЯ»

Система «АВТОДОРИЯ» - данная система представляет из себя 2 камеры, установленные на участке дороги в пределах 500 м – 10 000 м друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф.

Система «АВТОДОРИЯ» не излучает радиосигналы, обнаружить ее можно только благодаря установленным в GPS базе координатам.

При детектировании камер «Автодории» радарный комплекс X-COP S300 обрабатывает данную систему следующим образом:

Отображение расстояния на дисплее до 1й камеры и Голосовое оповещение
После проезда 1й камеры отобразится расстояние до 2й камеры
Информация на дисплее о текущей средней скорости будет чередоваться с расстоянием до 2й камеры «Автодории»
Если текущая средняя скорость превысит разрешенную произойдет звуковое предупреждение
При проезде 2й камеры произойдет голосовое оповещение об окончании видеоконтроля
При съезде с участка дороги между двумя камерами X-COP S300 сбросит оповещение об «Автодории»
При остановке автомобиля на участке дороги между двумя камерами средняя скорость продолжит отображаться на дисплее



7. Демо режим

- В Демо режиме будет показана работа радар-детектора (звуковое и голосовое оповещение, индикация на дисплее).
- для входа в демо режим нажмите одновременно DIM/MUTE и CITY кнопки на 2 сек.
 - радар-детектор выйдет из демо режима после завершения всего цикла оповещений и индикаций.

8. Обновление прошивки

Вы можете обновить прошивку и базу GPS на X-COP S300 с помощью USB порта и флеш карты. Актуальные прошивки и базы GPS вы можете найти в подразделе «Скачать», в разделе «X-COP S300» на сайте neoline.ru
Пожалуйста, используйте последние версии прошивок, которые обеспечат наиболее корректную работу устройства.

Инструкция по обновлению с помощью USB OTG порта и флеш карты:

Примечание: поддерживаемые форматы работы с USB памятью: FAT16 или FAT32

1. Скачайте последнюю прошивку с сайта neoline.ru из раздела X-COP S300 (файлы формата ".efm", ".voi", ".db")
2. Скопируйте скаченные файлы на флеш карту
3. Подключите флеш карту к коммутатору X-COP S300, используя USB порт
4. Включите зажигание
5. Начнется процесс установки прошивки:

Основная прошивка

В процессе:

FW..... 85

Голосовая прошивка

В процессе:

Voice... .. 85

Готово:

FW..... OK !!

Готово:

Voice... .. OK !!

База GPS

В процессе:

DB 85

Готово:

DB OK !!

Прошивка дисплея

В процессе:

Display 85

Готово:

OK!!

5. После установки всех файлов прошивка будет удалена с флеш карты
6. Устройство включится автоматически и будет готово к работе.